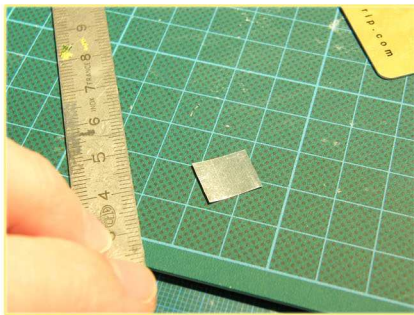


FAIRE UN TUBE CARRÉ EN FEUILLE D'ALU.

Ce petit tutorial s'adresse à tous ceux qui ont dans leur vie un jour cherché un foret de 1.5 carré en pensant qu'ils feraient des trous de même, carré, et qui sont resté sur le carreau. Soyons carrés et disons le carrément, ça n'existe pas plus que la lime à épaissir. Toutefois Dieu dans sa grande mansuétude à créé le cake napolitain et les escargots surgelés, qui, s'ils ne se marient pas forcément du point de vue gustatif, ont ce point commun d'être tous deux servis dans un plat en aluminium. C'est cet aluminium qui nous intéresse.

Pour ceux qui sont au régime je signale que l'on peut également se procurer des plats vides au rayon papier d'aluminium de votre supermarché préféré dans à peu près tous les coins du monde, à l'exception peut-être du désert du Kalahari, et encore. Bref.

Après avoir mangé les escargots ou le cake napolitain et dégraissé soigneusement la chose nous allons pouvoir nous munir des autres outils nécessaires et suffisants, à savoir un réglet, le gabarit à profiler (le trou du tube quoi) un morceau de carte plastique de la même épaisseur et une pointe X-acto. Dans le cas qui m'intéresse, j'ai utilisé comme gabarit un profilé evergreen de 0.5 par 2. En avant, marche.



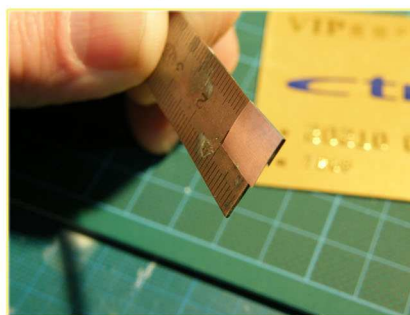
Découper une bande d'aluminium de largeur égale à la longueur du profilé désiré. Ceci étant, il est difficile de travailler en dessous d'un centimètre de large. Dans ce cas, il suffira de tronçonner la chose après sa mise en forme. Il est indispensable de travailler sur un plan qui le soit parfaitement (plan), et exempt de défauts qui marqueraient la feuille d'aluminium de façon irrémédiable.

Placer le réglet sur la plaque d'aluminium en laissant dépasser un petit centimètre



Replier à quatre-vingt-dix degrés en maintenant fermement

Puis replier totalement en maintenant la tranche avec un morceau de plastique de même épaisseur.



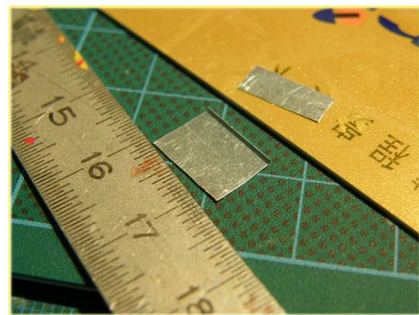
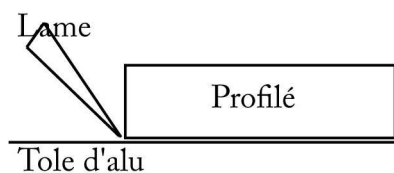
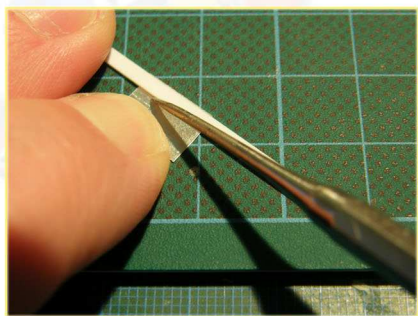
Vous obtenez ce genre de chose. Il se trouve que dans cet exemple mon profilé à la même épaisseur que le réglet, si ce n'est pas le cas il faut mettre en forme autour du gabarit en question.

Puis toujours en maintenant fermement l'aluminium entre le réglet (ou le gabarit) et le bout de carte plastique, travaillez le en fatigue, pliez un coup à droite, un coup à gauche, au bout de quelques aller-retour elle ne devrait pas résister à vos assauts ...

Il n'est pas réellement nécessaire d'utiliser comme gabarit une visa gold, mais ça permet de se la péter grâce.

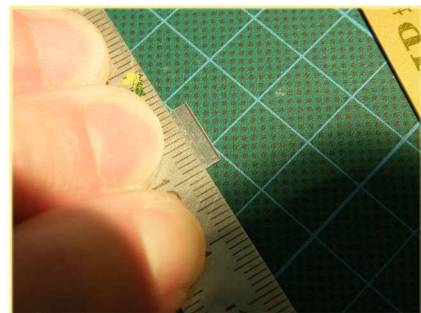


Une fois la rupture consommée vous obtenez déjà une moitié de profilé.

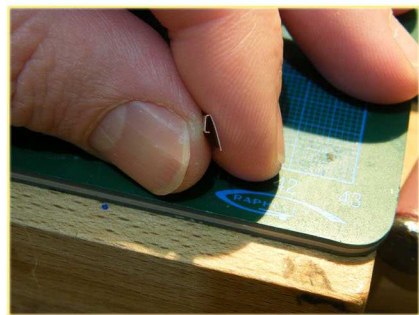
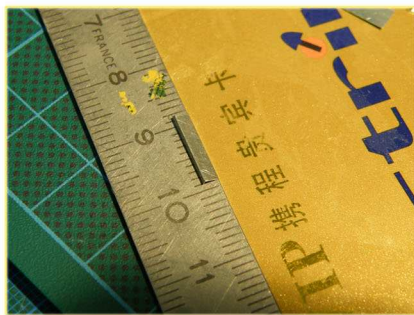


Placez le profilé gabari contre ce demi tube et marquez à la lame ou à la pointe la largeur sur la toile d'al.

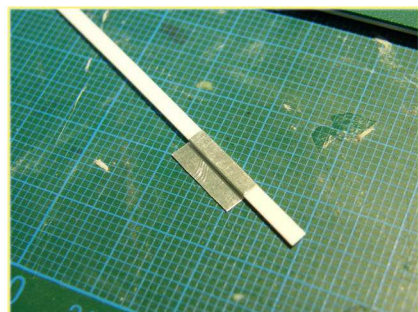
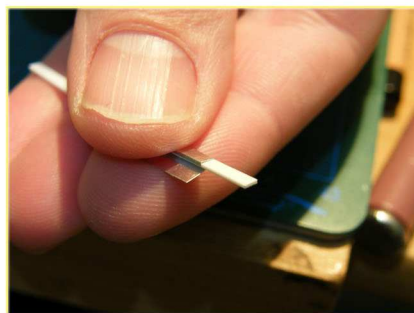
Vient ensuite la partie délicate. Il faut décaler le réglet pour tracer un second trait à une distance du premier correspondant à l'épaisseur du gabarit, ici 5/10ème. Ce décalage a été fait très précisément grâce à une sonde pifométrique. (disponible au même rayon que le foret carré et la lime à épaissir)



Aligner le reglet sur ce second trait, et replier par dessus.



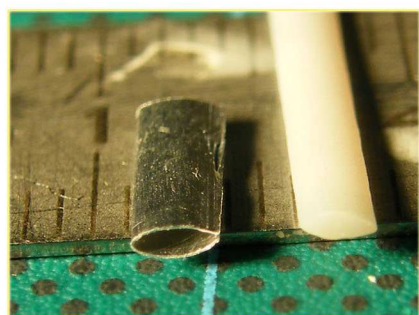
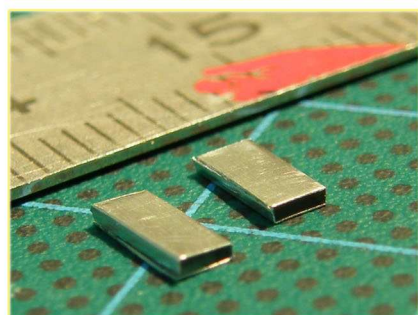
Replacer le gabarit dans le profilé ainsi réalisé, et finir à la main. Puis, figner les angles avec le plat de la lame ou de la pointe à tracer.



Il ne reste plus qu'à araser au droit du profilé pour ôter la tôle d'aluminium en surplus, et à tronçonner éventuellement à la bonne longueur. Pour ce faire je ne saurais que trop vous conseiller de laisser le gabarit plastique à l'intérieur lors du tronçonnage, ce qui évitera l'écrasement inévitable du profilé.

En suivant cette même méthode et en variant les gabarits, l'on peut ainsi réaliser à peu de frais toute une ribambelle de profilé de sections diverses et variées, carrés, parallélépipédique, losangulaires, trianglifiant ou autres. Seul le tube paraît difficile car sa section ne comporte, et pour cause, aucun angle.

Ici par exemple, en utilisant un profilé de mat de cabane, j'ai réalisé pour faire rire un camarade un profilé oblong qui serait parfait pour un échappement de Caudron 714.



Have fun!